



LEGENDA:

	HRANICE ÚZEMÍ OBCE
	HRANICE ZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ OBCE
	HRANICE ZASTAVITELNÝCH PLOCH
	HRANICE PLOCH PŘESTAVBY
	HRANICE PLOCH ZMĚN V KRAJINĚ

PLOCHY S ROZDÍLNÝM VYUŽITÍM:

Stabilizované	Návrhové	Popis
		PLOCHY BYDLĚNÍ
		B1 BYDLĚNÍ V RODINNÝCH DOMECH
		B2 BYDLĚNÍ V BYTOVÝCH DOMECH
		PLOCHY REKREACE
		RS SPORTOVISŤE
		Rv REKREACNÍ ZAŘÍZENÍ PRO SPORT A REKREACI
		Rrb RODINNÁ REKREACE
		PLOCHY OBČANSKÉHO VYBAVENÍ
		OK OBČANSKÉ VYBAVENÍ SMĚŠNÉ
		Oc CÍRKEVNÍ ZAŘÍZENÍ
		Os SOCIÁLNÍ SLUŽBY
		PLOCHY VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ
		Pv VEŘEJNÁ PROSTRANSTVÍ
		PLOCHY ZELENĚ
		Zs ZELENĚ SÍDLNÍ
		Zh ZELENĚ HRŠTIVÁ
		Zk ZELENĚ KRAJINNÁ
		PLOCHY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY
		Dk POZEMNÍ KOMUNIKACE
		Dg GARÁŽE
		PLOCHY TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY
		Ti TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA
		PLOCHY VÝROBY A SKLADOVÁNÍ A SMĚŠNÉ VÝROBNÍ
		Vs VÝROBA SMĚŠNÁ
		PLOCHY VODNÍ A HOSPODÁŘSKÉ
		W VODNÍ TOKY A NADSE
		DROBNÉ VODNÍ TOKY
		PLOCHY ZEMĚDĚLSKÉ
		Zz ORNÁ PŮDA
		Zs ZsADY, ZAHRADY
		Zi TRVALE ZATRAVNĚNÉ PLOCHY
		PLOCHY PŘÍRODNÍ
		Pp PLOCHY PŘÍRODNÍ
		PLOCHY LEŠNÍ
		Ls PLOCHY LEŠNÍ

OCHRANA HODNOT:

	PAMÁTKY MÍSTNÍHO VÝZNAMU
--	--------------------------

ZÁSADY PROSTOROVÉHO USPOŘADÁNÍ:

	SOUVŘÍSLÁ ULIČNÍ FRONTA
--	-------------------------

ÚZEMNÍ REZERVY:

	ÚZEMNÍ REZERVA UR Z PRO ŽELEZNIČNÍ DOPRAVU
	ÚZEMNÍ REZERVA UR K PRO PŘELOŽKU SILNICE

KORIDORY DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY:

	KORIDOR D210 PRO OPTIMALIZACI A ELEKTRIZACI ŽELEZNIČNÍ TRATI
	TEE25 - KORIDOR PRO REKONSTRUKCI A ZDOVŮJENÍ VEDENÍ VELMI VYSOKÉHO NAPĚTÍ V NI 110 kV
	TEE27 - KORIDOR PRO REKONSTRUKCI A ZDOVŮJENÍ ELEKTŘICKÉHO VEDENÍ ZVN 400 kV

ÚZEMNÍ SYSTÉM EKOLOGICKÉ STABILITY:

	LOKÁLNÍ BIOKORIDOR - ZALOŽIT, NEFUNKČNÍ
	LOKÁLNÍ BIOKORIDOR - STÁVAJÍCÍ, FUNKČNÍ
	LOKÁLNÍ BIOCENTRUM - ZALOŽIT, NEFUNKČNÍ
	LOKÁLNÍ BIOCENTRUM - STÁVAJÍCÍ, FUNKČNÍ
	LOKÁLNÍ INTERAKČNÍ PRVEK - ZALOŽIT, NEFUNKČNÍ
	LOKÁLNÍ INTERAKČNÍ PRVEK - STÁVAJÍCÍ, FUNKČNÍ

KONCEPCE DOPRAVY:

Stav	Návrh	Popis
		ŽELEZNIČNÍ TRATĚ
		KORIDOR D210 PRO OPTIMALIZACI A ELEKTRIZACI ŽELEZNIČNÍ TRATI
		ŽELEZNIČNÍ TRATĚ - KŘEŤOVICKÁ SPOJKA
		KRAJSKÉ SILNICE
		KRAJSKÉ SILNICE - NÁVRH PŘEVEDENÍ DO SÍTĚ MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ
		PŘELOŽKA SILNICE III/10 - VARIANTY
		MÍSTNÍ KOMUNIKACE
		ÚČELOVÉ KOMUNIKACE
		CYKLOTRASA
		ZNAČENÁ TURISTICKÁ TRASA
		ZASTÁVKY AUTOBUSŮ
		DOCHÁZKOVÁ VZDÁLENOST - 400 m
		PARKOVISŤE

LIMITY VYUŽITÍ ÚZEMÍ:

	OCHRANNÉ PÁSMO LESA
	ZÁPLAVOVÉ ÚZEMÍ
	AKTIVNÍ ZÓNA ZÁPLAVOVÉHO ÚZEMÍ
	MANIPULAČNÍ PÁSMO VODNÍCH TOKŮ
	KULTURNÍ PAMÁTKY
	SILNIČNÍ OCHRANNÁ PÁSMO
	OCHRANNÉ PÁSMO DRÁHY
	OCHRANNÉ PÁSMO VYSOKÉHO A VELMI VYSOKÉHO NAPĚTÍ
	PIETNÍ PÁSMO HRŠTIVOVA
	SESUV AKTIVNÍ
	KORIDOR RR SMĚRŮ - ZÁJMOVÉ ÚZEMÍ MO ČR S ATRIBUTEM VÝŠKY 50
	KORIDOR RR SMĚRŮ - ZÁJMOVÉ ÚZEMÍ MO ČR S ATRIBUTEM VÝŠKY 100
	OCHRANNÉ PÁSMO LETIŠTĚ BRNO/TUŘANY

CELÉ SPRÁVNÍ ÚZEMÍ OBCE JE SITUOVÁNO V OCHRANNÉM PÁSMU RADIOLOKAČNÍHO ZAŘÍZENÍ MINISTERSTVA OBRANY

VÝKRES:	KOORDINAČNÍ VÝKRES	1:5 000
POŘIZOVATEL:	MĚSTSKÝ ÚŘAD SLAVKOV U BRNA	02
ZPRACOVATEL:	STUDIO REGION, ING. MIROSLAV SAPÍK IČ: 724 01 681, VOŘIŠKOVA 5, 623 00 BRNO	
VEDOUČÍ PROJEKTANT:	ING. ARCH. MILOSLAV SOHR, Ph.D.	
DATUM:	SRPEN 2022	